

Tweede Kamer der Staten-Generaal
t.a.v. vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Onderwerp : Inbreng Ieder(in) en partners voor commissiedebat OV, chip en taxi
Datum : 15 februari 2023
Referentie : 22-0856/MB
Inlichtingen bij : Martin Boerjan, m.boerjan@iederin.nl
Bijlagen : -

Geachte leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en waterstaat,

Woensdag 22 februari spreekt u in een algemeen overleg over het openbaar vervoer en taxi. Toegankelijke, betrouwbare en betaalbare mobiliteit is voor mensen met een beperking een noodzaak om mee te kunnen doen in de samenleving. Vorig jaar is het bestuursakkoord toegankelijkheid OV getekend. Dit akkoord moet ervoor zorgen dat het OV geheel toegankelijk wordt voor mensen met een beperking in 2040. Maar op korte termijn is er ook actie nodig. Niet alleen het OV, maar de hele mobiliteitspositie van mensen met een beperking staat nu onder druk. Hierdoor kunnen of durven mensen met een beperking niet te reizen. Ze blijven noodgedwongen thuis en missen belangrijke afspraken. Een integrale aanpak van de mobiliteitsproblemen is hard nodig.

Oorzaken druk op mobiliteit

Dat de mobiliteitspositie van mensen met een beperking onder druk staat, heeft verschillende oorzaken. In het OV zien we dat het maken van een zelfstandige reis moeilijk is door langdurig kapotte liften, het ontbreken van een gelijkvloerse instap doordat perrons niet (meer) op goede hoogte zijn of gewoonweg door het ontbreken van toegankelijk materieel. Ook worden mensen met een beperking momenteel extra hard geraakt door het personeelstekort in de sector. Hierdoor zijn treinen/bussen drukker of vallen uit en is de betrouwbaarheid van reisassistentie niet geborgd. Mensen met een beperking blijven hierdoor letterlijk achter op het perron/halte of besluiten de gok niet eens te wagen.

Voor reisassistentie wordt vaak gebruik gemaakt van taxichauffeurs. Dit zijn dezelfde taxichauffeurs die ook in het WMO, Valys en leerlingenvervoer rijden. Ook deze laatste vormen van vervoer zijn momenteel niet betrouwbaar of gewoonweg niet aanwezig door een personeelstekort. Het schrijnende is dat alle opties die mensen met een beperking hebben om te reizen nu dus sterk beperkt zijn. En de auto of bijvoorbeeld de fiets nemen is vaak geen alternatief voor deze groep. Een oplossing voor dit probleem ligt niet bij één ministerie.

Wij vragen u daarom de Staatssecretaris op te roepen om voor de zomer met concrete oplossingen te komen voor de bovenstaande knelpunten; en in het bijzonder de mobiliteit voor mensen met een beperking daarin mee te nemen.

Wilt u de Staatssecretaris ook oproepen om de oplossingen integraal af te stemmen en uit te voeren met de andere bewindslieden die verantwoordelijk zijn voor het doelgroepenvervoer.

Voor verdere toelichting en voor inlichtingen kunt u contact opnemen met Martin Boerjan, beleidsmedewerker bij Ieder(in). U kunt Martin telefonisch bereiken op 06 525 999 22 of per email op m.boerjan@iederin.nl

Wij wensen u een goed debat.

Met vriendelijke groet,



Illya Soffer,
Directeur Ieder(in)

Coalitie voor Inclusie



Luuk-Jan Boon,
Directeur Oogvereniging

